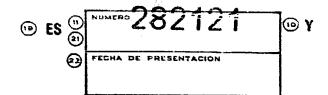
REPOSABRAZOS CON ATRIL ANTIPANICO ABATIBLE Y ESCAMOTEABLE

Publication number:	ES282121U	Also published as:
Publication date:	1985-05-01	ES282121Y (Y)
Inventor: Applicant: Classification:	14707/F4 14707/F4 ((DOLT) 14707/F4	
- international:	A47C7/54; A47C7/54; (IPC1-7): A47C7/54	
- European: Application number:	ES19840282121U 19841019	
Priority number(s):	ES19840282121U 19841019	
		Report a data error here
Abstract not availab	le for ES282121U	
	Data supplied from the esp@cenet database - W	orldwide





ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 - MAY0 1985

30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA		(3) PAIS
FECHA DE PUBLICIDAD	· ·	81 CLASIFICACION INTERNACI	,
		A43	7 C 7 54
TITULO DE LA INVENCION			,,,,,
REPOSABRAZOS CON	ATRIL ANTIPANICO	ABATIBLE Y ESCA	MOTEABLE. •••••
			•
•	···		••••
F) SOLIGITANTE (8)			
INDUSTRIAS FIGUE	RAS, S. A.		••••
BOMICILIO DEL SOLICITANTE			• ••
LLIÇA DE MUNT (B	arcelona), Carrete	era de Parets a	Bigues, km. 7,70
) INVENTOR (ES)		•	
TITULAR (ES)			
REPRESENTANTE			
D. Ignacio PONTI	GRAU		

5

10

15

20

25

La presente invención se refiere a un reposabrazos con atril antipánico especialmente concebido para casos de emergencia, que se abate y escamotea automáticamente.

Existen en la actualidad distintos tipos de atriles abatibles y escamoteables, pero en todos los casos es necesario realizar varias operaciones cuando se quiere recoger.

En situaciones de emergencia, la salida debe facilitarse al máximo, por lo que el obstáculo que representa el atril debe poderse eliminar en un tiempo mínimo y automáticamente.

Este objetivo se consigue con el reposabrazos provisto del atril antipánico de la invención.

El reposabrazos con atril antipánico abatible y escamoteable objeto de la invención se caracteriza por el hecho de que comprende una estructura provista de un encaje interior para la introducción del atril; un atril provisto de un primer eje; una cruceta, en la cual gira el primer eje citado, la cual a su vez es giratoria respecto a su segundo eje perpendicular al primero y montado en las dos caras laterales de un soporte en U alojado en la estructura del reposabrazos y solidario a la misma; unos medios de escamoteo de atril, los cuales introducen el atril en el encaje de la estructura, asociados a la cruceta; y unos medios de apoyo del atril en el reposabrazos que son desplazables al ejercerse un esfuerzo hacia abajo sobre el atril.

Según una realización preferida de la invención, los medios de escamoteo del atril comprenden una placa giratoria alrededor de un tercer eje fijo a una de las caras laterales

del soporte en U, provista en un extremo de una ruedecita en contacto con un perfil excéntrico de la cruceta, y un resorte montado entre una de las caras laterales del soporte en U y la placa giratoria, el cual empuja a la placa giratoria contra la cruceta, siendo el perfil excéntrico de tal modo que permite el abatimiento del atril a partir de la posición de trabajo y el empuje de la ruedecita sobre la cruceta para introducir el atril en el encaje de la estructura y mantenerlo en esta posición.

10

15

20

25

5

Según la misma realización preferida de la invención, los medios de apoyo del atril en el reposabrazos que son desplazables al ejercerse un esfuerzo hacia abajo sobre el atril, comprenden un pasador que atraviesa el primer eje solidario al atril sobresaliendo dos extremos a ambos lados del eje; un encaje en la cruceta que hace tope superiormente con unc de los dos extremos sobresalientes del pasador; una primera placa giratoria provista de un encaje que hace tope inferiormente con el otro de los extremos sobresalientes del pasador, y...de un ojal que deja paso al segundo eje de la cruceta; una segunda placa giratoria provista en un extremo de una ruedecrta en contacto permanente con la primera placa; y un resorte fijo a la segunda placa y a una de las caras laterales del soporte en U, cuyo resorte actúa sobre la segunda placa de modo que su ruedecita empuje a la primera placa, definiendose la posición de apoyo de la primera placa al hacer tope el segundo eje de la cruceta con el extremo del ojal, siendo posible pasar de la posición de trabajo a la posición de abatimiento del atril de dos modos distintos, bien levantando ligeramente el atril de

modo que al girar el primer eje el pasador sale de los encajes y el atril cae por su propio peso, bien ejerciendo sobre el atril un esfuerzo hacia abajo que haga girar la primera placa venciendo la acción del resorte, hasta que el encaje ya no sostiene al pasador.

5

10

15

20

25

÷

Ventajosamente, en el soporte en U está dispuesto un tope de material elástico para amortiguar el choque del atril al introducirse en el encaje de la estructura del reposabrazos.

Para mejor comprensión de cuanto queda expuesto se acompañan unos dibujos en los que, esquemáticamente y tan sólo a título de ejemplo no limitativo, se representa un caso práctico de realización.

En dichos dibujos, la figura 1 es una vista en perspectiva del reposabrazos con atril antipánico de la invención, en posición de trabajo; la figura 2 es una vista en perspectiva del mismo reposabrazos con atril antipánico de la figura anterior, con el atril en posición abatida y escamoteada; la figura 3 es una vista en perspectiva del soporte en U en el cual se montan los medios de apoyo y de escamoteo; la figura 4 es una vista frontal del mismo conjunto de la figura anterior; la figura 5 es una sección según la línea A-A de la figura 4 que muestra los medios de escamoteo; y la figura 6 es una sección según la línea B-B de la figura 4, que muestra los medios de apoyo.

Tal como puede verse en la figura 1, el atril -1está provisto de un eje -2- y se abate y se escamotea en el encaje -la-, tal como puede verse en la figura 2.

Tal como ilustra la figura 3, el eje -2- gira en una

cruceta -3-, la cual es giratoria respecto a un segundo eje -4- perpendicular al eje -2- y montado en las dos caras laterales de un soporte en U -5-. Dicho soporte -5- está alojado en el interior del reposabrazos -6- y solidario a la estructura del mismo -7- mediante tornillos que se fijan a los agujeros roscados -7a- y -7b-. (figuras 1, 2 y 3).

5

10

15

20

25

En las figuras 3, 4 y 5 se ilustran los medios de escamoteo, los cuales comprenden una placa -8- giratoria alrededor de un tercer eje -9- fijo a una cara lateral -5a- del soporte -5-, provista en un extremo de una ruedecita -10- en contacto con el perfil excéntrico -11- de la cruceta -3-. También comprenden un resorte -12- montado entre una cara. Lateral -5a- del soporte -5- y la placa giratoria -8-. Dicho resorte empuja a la placa giratoria -8- contra la cruceta -3-.

Tal como puede verse en las figuras 3, 4 y 6, los medios de apoyo del atril -1- en el reposabrazos -6- comprenden un pasador -13- que atraviesa el primer eje -2- solidario al atril -1-, sobresaliendo dos extremos a ambos lados del eje -2-. También comprende un encaje -14- en la cruceta -3- que hace tope superiormente con uno de los dos extremos sobresalientes del pasador -13- y una primera placa -15- giratoria en el eje -14a- provista de un encaje -15a- que hace tope inferiormente con otro de los dos extremos del pasador -13-, y de un ojal -15b- que deja paso al segundo eje -4- de la cruceta -3-.

Comprenden, además, una segunda placa -16- giratoria en el eje -17-, provista en un extremo de una ruedecita -18- en contacto permanente con la primera placa -15-, y un resor-

te -19 fijo al orificio -20- de la segunda placa -16- y al orificio -21- de una cara -5b- del soporte -5-.

El anillo elástico -22- retiene el eje -2- a la cruceta.

5

10

20

25

Entre las dos caras laterales -5a- y -5b- del soporte -5-, está dispuesto un travesaño -23- rodeado de un tubo de material elástico -24- que realiza la función de tope.

El funcionamiento del reposabrazos con atril de la invención es el siguiente.

Las figuras 1, 3, 4 , 5 y 6 ilustran al atril en posición de trabajo. En dicha posición, el atril -1- se sostiene gracias al pasador -13- atravesado en el eje -2-, cuyo pasador -13- se sostiene por un lado en el encaje -14- de la cruceta -3- y por el otro lado en el encaje -15a- de la placa -15-. 15

Al levantar suavemente el atril -1- en el senfido indicado por la flecha F de la figura 1, el eje -2- gira en la cruceta -3- y el pasador -13- sale de los encajes en que se apoyaba (figura 4) hasta que por su propio peso el atril se abate arrastrando a la cruceta -3- en su caída (figura 5)....En este momento el perfil -11- de la cruceta es recorrido per la ruedecita -10-, es decir, la cruceta -3- gira en el sentido de la flecha G. El momento en que la ruedecita -10- supera el vértice -25- corresponde aproximadamente a la vertical respecto al eje -4- del centro de gravedad del atril -1-, posición en la que quedaría el atril -1- si no existiera la acción del resorte -12-. A partir de esta posición, la ruedecita -10-, por la acción del resorte -12-, empuja la cruceta -3- en la

superficie -26-, con lo cual el atril -1- es empujado hacia el interior del encaje -1a- de la estructura -7-, tal como indica la figura 2.

Durante el giro de la cruceta -3- en el sentido indicado por la flecha G, la placa -8- gira en el sentido de la flecha H alrededor del eje -9- siendo guiada además por el eje -27- gracias al ojal -28- practicado en la placa.

5

10

15

20

25

El recorrido del atril -1- empujado por el efecto del resorte -12- es detenido al entrar en contacto su borde -29- (figura 1) con el tope elástico -24-.

De este modo el atril -1- pasa automáticamente de la posición de trabajo representada en la figura 1 a la posición abatida y escamoteada de la figura 2.

También puede obtenerse el mismo resultado ejerciendo sobre el atril -1- una fuerza hacia abajo tal como indica la flecha I de la figura 1. Al empujar en este sentido; el pasador -13- empuja a la placa -15- en el sentido indicado por la flecha J (figura 6) venciendo la acción del resorte -19- a través de la ruedecita -18- y la placa -16-. La placa -15- gira alrededor de su eje -14a- en el sentido de la flecha K hasta que el pasador -13- sale del encaje -15a- y el atril -1- sigue libremente su recorrido hacia abajo de modo análogo al párrafo anterior.

De lo expuesto anteriormente se desprende que el reposabrazos con atril antipánico abatible y escamoteable de la
invención permite abatir y escamotear el atril automáticamente
bien levantandosuavemente el atril, bien ejerciendo sobre el
mismo una fuerza hacia abajo. Así se consigue que, en caso de

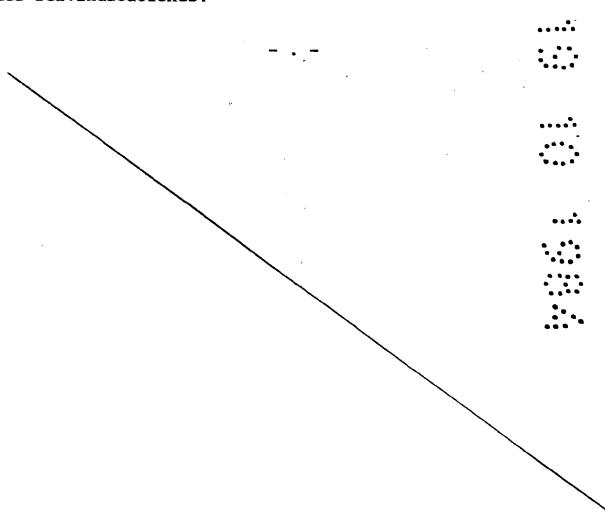
emergencia el atril pueda ser rapidamente apartado y en uso normal una recogida rapida y comoda.

La descripción realizada más arriba corresponde a una realización concreta de la invención, pero se comprende que ésta podría también realizarse de muchos modos diferentes, siempre según las características de la invención.

5

10

Serán, pues, independientes del objeto de la invención, los detalles constructivos y demás características no
esenciales empleadas en la puesta en práctica de la misma, por
quedar todo ello comprendido dentro del alcance de las siguientes reivindicaciones:



9

REIVINDICACIONES.

1. Reposabrazos con atril antipánico abatible y escamoteable, caracterizado por el hecho de que comprende una estructura provista de un encaje interior para la introducción del atril; un atril provisto de un primer eje solidario a él; una cruceta, en la cual gira el primer eje citado, la cual a su vez es giratoria respecto a un segundo eje perpendicular al primero y montado en las dos caras laterales de un soporte en U alojado en la estructura del reposabrazos y solidario a la misma; unos medios de escamoteo del atril, los cuales introducen el atril en el encaje de la estructura, asociados a la cruceta; y unos medios de apoyo del atril en el reposabrazos, que son desplazables al ejercerse un esfuerzo hacia abajo sobre el atril.

5

10

2. Reposabrazos con atril antipánico abatible y es-15 camoteable, según la reivindicación l, caracterizado por el hecho de que los medios de escamoteo del atril comprenden una placa giratoria alrededor de un tercer eje fijo a una de las caras laterales del soporte en U, provista en un extremo de una ruedecita en contacto con un perfil excentrico de la cru-20 ceta, y un resorte montado entre una de las caras laterales del soporte en U y la placa giratoria, el cual empuja a la placa giratoria contra la cruceta, siendo el perfil excéntrico de tal modo que permite el abatimiento del atril a partir de la posición de trabajo y el empuje de la ruedecita sobre la cru-25 ceta para introducir el atril en el encaje de la estructura y mantenerlo en esta posición.

- 3. Reposabrazos con atril antipánico abatible y escamoteable, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que los medios de apoyo del atril en el reposabrazos que son desplazables al ejercerse un esfuerzo hacia abajo so-5 bre el atril, comprenden un pasador que atraviesa el primer eje solidario al atril sobresaliendo dos extremos a ambos lados del eje; un encaje en la cruceta que hace tope superiormente con uno de los dos extremos sobresalientes del pasador; una primera placa giratoria provista de un encaje que hace tope inferiormente con el otro de los extremos sobresalientes del 10 pasador, y de un ojal que deja paso al segundo eje de la cruceta; una segunda placa giratoria provista en un extremo. de una ruedecita en contacto permantente con la primera placa; y un resorte fijo a la segunda placa y a una de las caras laterales del soporte en U, cuyo resorte actúa sobre la segunda placa de modo que su ruedecita empuje a la primera placa, definiéndose la posición de apoyo de la primera placa al hacer tope el segundo eje de la cruceta con el extremo del ojal, siendo posible pasar de la posición de trabajo a la posición de abati-20 miento del atril de dos modos distintos, bien levantando ligeramente el atril de modo que al girar el primer eje el pasador sale de los encajes y el atril cae por su propio peso, bien ejerciendo sobre el atril un esfuerzo hacia abajo que haga girar la primera placa venciendo la acción del resorte, hasta 25 que el encaje ya no sostiene al pasador.
 - 4. Reposabrazos con atril antipánico abatible y escamoteable, según cualquiera de las reivindicaciones anteriores,
 caracterizado por el hecho de que en el soporte en U está dis-

puesto un tope de material elástico para amortiguar el choque del atril al introducirse en el encaje de la estructura del reposabrazos.

5. Reposabrazos con atril antipánico abatible y es-

La presente memoria descriptiva consta en conjunto de once hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 19 de octubre de 1984

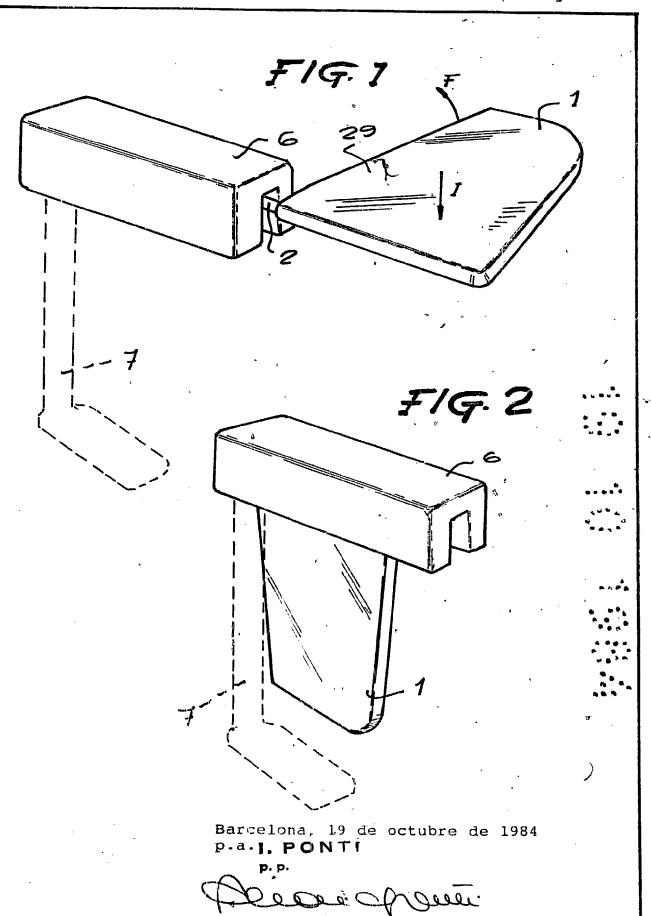
5

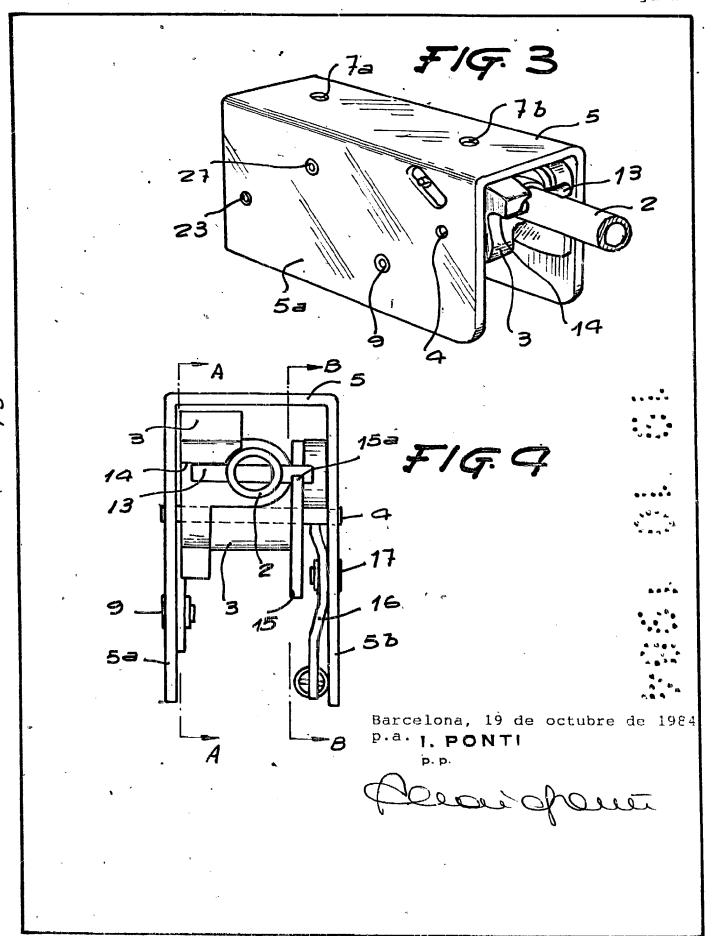
INDUSTRIAS FIGUERAS, S. A.

p.a. I. PONTI

p. p.

(Designal)





33688/3

33,688/3